



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ – ВЪЛЧЕДРЪМ, ОБЛАСТ МОНТАНА

НАРЕДБА

№ 7

ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Наредбата е приета с Решение № 96, протокол № 18 от 28.12.2000г. на Общински съвет – Вълчедръм, изм. и доп. с Решение № 225, протокол № 24 от 28.06.2017 г.

м. декември 2000 г.

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1 (1) С тази наредба се определят редът и условията за уреждане само на въпроси и отношения свързани със собствеността, ползването, управлението, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, както правата и задълженията на общинските органи и правомощията на Кмета на общината произтичащи от разпоредбите на Закона за пътищата и Правилника за неговото прилагане.

(2) Тази наредба не се прилага за:

1. (Изм. с Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;

2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;

3. горските пътища;

4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2 (1) Пътищата в общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3 Местните общински пътища са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища.

Чл.4 Областните администрации издават списък на общинските пътища по общини.

Чл.5 Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;

2. пътни съоръжения;

3. пътни принадлежности.

Чл.6 Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтална и перпендикулярно на оста на пътя от края на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

ГЛАВА ВТОРА

СОБСТВЕНОСТ

Чл.7 (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл.5.

Чл.8 Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя по условията на чл.3 и чл.4 от ППЗП чрез обявяването им за публична държавна собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища и обезщетяването на техните собственици от общините при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически и юридически лица за прехвърляне собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна собственост.

Чл.9 (1) Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и се представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството от кмета на общината съгласувано с Изпълнителната агенция “Пътища” – за промяна в публична общинска собственост.

ГЛАВА ТРЕТА

ПОЛЗВАНЕ

Чл.10 Пътищата са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движението по пътищата.

Чл.11(1) Кметът на общината със заповед, въвежда временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Забраните по ал.2 се въвеждат след съгласуване със сектор “КАТ – Пътна полиция” при съответната регионална дирекция на вътрешните работи.

(3) Когато с разрешенията по ал.(1) се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, собственикът на пътя задължително сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.12(1) Концесия върху общинските пътища се предоставя при условията и по реда на Закона за общинската собственост, Закона за концесиите и Наредба № 4 на Общинския съвет.

(2) Кметът на общината:

1. създава необходимата организация и прави предложение пред Общинския съвет за предоставяне на концесия върху общинските пътища;

2. провежда конкурси и търгове, води преговори и сключва концесионни договори;

4. контролира изпълнението на условията и задълженията по концесията.

Чл.13 Концесията се предоставя за конкретен общински път или за отделен участък срещу заплащане.

Чл.14 (1) Специалното ползване на пътищата се осъществява с разрешение на Кмета на общината.

(2) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(3) Размерът на таксите по ал.2 се определя от Общинските съвети.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

УПРАВЛЕНИЕ

Видове дейности

Чл.15 (1) Общинските пътища се управляват от Кмета на общината.

(2) Общината съгласува с Изпълнителната агенция “Пътища” проектите за изграждане и свързване на общинските пътища с републиканските пътища.

Чл.16 В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движението на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по пътищата с асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;
4. превозването на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно.

Чл.17 В обхвата на пътя и в обслужващите зони без разрешение на Кмета на общината, се забранява:

1. засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
2. поставянето на всякакви стълбове, прокарането на подземни и надземни кабели, жп линии и напоителни канали;
3. направата на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи;
4. движението на извънгабаритни превозни средства;
5. прекъсването, отклоняването или спирането на движението.

Чл.18. Управлението на пътищата включва следните дейности:

1. общо ръководство и контрол на всички дейности, свързани с изграждане - то, ремонта и поддържането на пътищата;
2. организиране, възлагане и контрол на дейностите, свързани непосредствено с изграждането, ремонта и поддържането на пътищата;
3. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
4. съставянето на актове за нарушения на Закона за пътищата, издаване и изпълнение на наказателни постановления;

5. осигуряване общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения или въвеждане на забрани за ползване;

6. упражняване на контрол над превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване;

7. издаване и отнемане на разрешения за социално използване на пътищата;

8. разпореждане с недвижими имоти и движими вещи – общинска собственост.

Чл.19 Контролът на дейността по управлението на пътя се осъществява от:

1. за общинските пътища - от кмета на общината;

2. за частните пътища – от кмета на общината.

Съгласуване на проекти

Чл.20 (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински пътища;

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински с републиканските пътища;

б) частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общинските пътища;

(2) Съгласуването на проектите по т.2 букви “б” и “в” се извършва от кмета на общината.

(3) Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(4) При съгласуването кмета може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Кметът на общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройството на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При не съгласуване на проекта Кмета на общината представя писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Издаване на разрешения за специално ползване на пътищата

Чл.21 (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата по чл.18 от Закона за пътищата, за общинските пътища се издават от кмета на общината;

(2) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават при условията и по реда на чл.26 от Закона за пътищата при спазване на разпоредбите по чл.18 от същия закон.

ГЛАВА ПЕТА

ПЛАНИРАНЕ, ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Планиране

Чл.22 Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазването на околната среда.

Чл.23 Изпълнителната агенция “ Пътища “ и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места, при следния ред:

1. Подписване на споразумителен протокол между изпълнителния директор на Изпълнителната агенция “ Пътища ” и кмета на общината;
2. Възлагане на проучване и проектиране на обекта;
3. Разглеждане на проекта в Експертния технико-икономически съвет на Изпълнителната агенция “ Пътища “ и утвърждаване на неговото решение от изпълнителния директор;
4. Утвърждаване на проекта след представяне на доклад от независимия строителен надзор в проектирането;
5. Включване на обекта в годишната строителна или ремонтна програма на Изпълнителната агенция на “ Пътищата “;
6. Извършване на отчуждителни процедури;
7. Провеждане от Изпълнителната агенция “Пътища“ на процедури за избор на изпълнител и независим строителен надзор в строителството;
8. Дейностите по т.1-7 се организират и финансират авансово от Изпълнителната агенция “ Пътища “;
9. Подписване на договор за съвместно финансиране между изпълнителния директор на Изпълнителната агенция “Пътища” и Кмета на общината;
10. Реализиране на проекта;
11. Разплащане на извършеното строителство и на разходите за независимия строителен надзор в строителството;

Изграждане, ремонт и поддържане

Чл.24 Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общините.

Чл.25 (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2) Текущият ремонт включва работите по отстраняване на локални повреди по настилката и пътните принадлежности, причинени от нормалната експлоатация на пътя.

Чл.26. Организирането и финансирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

ГЛАВА ШЕСТА

ФИНАНСИРАНЕ

Чл.27 Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общинските пътища се финансира със средства от държавния бюджет, от бюджетите на общините, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции.

ГЛАВА СЕДМА

АДМИНИСТРАТИВНО-НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.28 (1) (Изм. с Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) Наказват се с глоба в размер, съгласно чл. 52, ал. 1 от Закона за пътищата физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на кмета на общината;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превоз на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини освен при снегочистване.

(2) (Изм. с Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) При повторно нарушаване по ал.1 глобата е в размер, съгласно чл. 52, ал. 2 от Закона за пътищата.

Чл.29 (1) (Изм. с Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) Наказват се с глоба в размер, съгласно чл. 53, ал. 2 от Закона за пътищата, ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 25, чл. 26, ал. 1, т. 1, букви „в” и „г”, т. 2, ал. 2 и ал. 5 и чл. 41 от Закона за пътищата или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на кмета на общината;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:

а) (Изм. с Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението.

5. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на кмета на общината;

б. (Нова - Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали.

(2) (Изм. с Реш.№ 225, прот. № 24/28.06.2017 г.) При повторно нарушение по ал.1 глобата е в размер, съгласно чл. 53, ал. 2 от Закона за пътищата.

Чл.30 (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика – за частните пътища.

(3) Наказателните постановления се издават за общинските и частните пътища от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора за възбуждане на наказателно преследване.

Чл.31 За нарушение по чл.чл.28 и 29 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§ 2. Изпълнението на наредбата се възлага на Кмета на общината.

АЛЪОША МИНИН (п)

Председател на ОбС – Вълчедръм

Протоколчик: (п)

/Д.Минкова/